

Fiche d'information établissement SEVESO seuil haut

Nom de l'établissement	SARPI ThinkTech
Adresse de l'établissement	112 chemin de mure 69780 St Pierre de Chandieu
Activité de l'établissement :	<p>L'établissement SARPI THINKTECH, filiale de VEOLIA dispose d'un arrêté d'exploitation pour du transit et traitement de terres contenant des substances dangereuses ou non dites « terres polluées ».</p> <p>Cette activité est actuellement suspendue et est en transition vers de nouvelles activités.</p> <p>Un arrêté complémentaire a été obtenu en 2024 pour du transit de charbon actif usagé mais cette activité n'est pas encore opérationnelle.</p> <p>Le charbon actif a de nombreuses applications dans le traitement d'effluent et de gaz. Il est souvent utilisé au travers de filtres fixes ou mobiles de différentes capacités et est efficace pour piéger des polluants variés (des substances organiques ou sur des métaux, par exemple).</p>
Précisez les informations indiquant si l'établissement se trouve à proximité du territoire d'un autre état membre susceptible de subir les effets transfrontaliers d'un accident majeur	<p>Le scénario majeur associé au procédé de désorption thermique de traitement de terre polluée était l'incendie ou l'explosion de l'unité qui n'a plus lieu d'être car elle a été mise à l'arrêt et est en cours de démantèlement.</p> <p>Aucune installation ne peut générer des scénarios dont les conséquences pourraient concerner des états frontaliers.</p>
Nature des dangers liés aux accidents majeurs et leurs effets potentiels sur la santé humaine et l'environnement :	<p>Les accidents majeurs liés à nos activités étaient identifiés au niveau du traitement des terres polluées par désorption thermique (incendie / explosion de l'unité et de ses annexes), cette unité étant complètement à l'arrêt et en cours de démantèlement, il n'existe plus de menaces d'accidents majeurs.</p> <p>La nouvelle activité de transit de charbon actif présente des risques mais aucun scénario n'entraîne de zone d'effets en dehors du site, ces phénomènes dangereux ne constituent pas des accidents majeurs potentiels.</p>
Résumé des principaux types de scénarios et des mesures de maîtrise des dangers permettant d'y faire face :	<p>Les principaux types de scénarios d'accident pouvant être identifiés relèvent de nos nouvelles activités autorisées de transit de charbon actif puisque les risques liés à l'ancienne activité de traitement de terres polluées est en fin de démantèlement.</p> <p>Les scénarios identifiés de cette nouvelle activité de gestion de charbon actif (non opérationnelle à l'heure actuelle) sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Incendies du stock de charbon actif dans différentes conditions <p>Aucun des scénarios étudiés n'ont de zones d'effets thermiques et/ou toxiques sortant du périmètre de notre site, ces phénomènes dangereux ne constituent donc pas d'accident majeur potentiel.</p> <p>Cependant des moyens de maîtrise des risques seront mises en place avant le démarrage de cette activité dont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mise en place d'une détection incendie sur les parties de stockage de charbon actif neuf et usagé ayant filtrés des liquides aqueux - Mise en place d'une détection et protection incendie automatique sur les zones de stockage de charbon actif ayant filtré du gaz (plus sensible à l'incendie que les autres). - Moyens mobiles de lutte contre l'incendie - Mise en place de mur coupe-feu séparant les différents stockages. <p>Le site étant déjà équipé de tous les équipements liés à un site SEVESO, nous avons :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un contrôle des entrées / sorties - Un site entièrement sous rétention avec une station de traitement - Un système d'astreinte 24h/24h - Un système de management de la sécurité conforme à la réglementation et aux exigences du groupe VEOLIA. Ce système intègre notamment la formation et l'habilitation du personnel.

	<p>Des procédures et des modes opératoires sont établis pour exploiter en sécurité et en traçabilité.</p> <p>Des tests de mise en situation d'urgence sont réalisés à fréquence régulière.</p>
--	--